

Cycles Lapierre, Une histoire de famille depuis 3 générations

Client du Pôle PME de Dijon, l'histoire de ce fabricant de vélos haut de gamme s'inscrit dans la durée puisqu'il faut remonter en 1946, date à laquelle Gaston Lapierre crée son affaire à Dijon. Cette période d'après-guerre donne le départ de la pleine croissance pour l'industrie du cycle en général.

Le fondateur restera à la tête de l'entreprise jusqu'en 1960. C'est son fils, Jacky, qui lui succède et poursuit l'activité. Début 1973, l'entreprise quitte le centre ville pour s'installer en zone industrielle dans des locaux plus vastes et flambant neufs. De nouvelles surfaces sont alors réservées à la vente des pièces détachées et à l'exposition des bicyclettes. Depuis, les Cycles Lapierre n'ont cessé de grandir pour prendre une place prépondérante sur leur marché et notamment auprès des professionnels. 1988 est une date à retenir puisque c'est l'année des débuts en compétition. Les équipes Lapierre vont se démarquer et remporter, au fil des ans, tous les succès que l'on connaît. Rappelons que la maison Lapierre a été l'une des seules en France à anticiper le phénomène VTT et qu'elle s'est ainsi positionnée très rapidement comme leader sur son marché.



Gilles Lapierre

de trouver un vélo en fonction de ses besoins et de sa pratique. La Société Lapierre s'occupe également de la production des vélos du Groupe JC Decaux dont les fameux Velov et Velib...

Aujourd'hui, le CA est réalisé à 75 % sur le marché national et les 25 % restant à l'international, avec pas moins de 12 pays répartis dans le monde, soit en Europe, en Asie et en Amérique du Nord. Mais le siège social de Dijon reste le centre névralgique de recherche et de développement pour le Groupe. Une solide équipe d'ingénieurs et de passionnés du vélo travaille à la recherche de solutions innovantes susceptibles de couvrir tous les besoins et types d'utilisation. Savoir-faire et expertise sont mis au service de ses nombreux clients et s'exercent par un contrôle qualité poussé à l'extrême, une collaboration étroite entre ingénieurs et athlètes, un processus de montage entièrement manuel, une utilisation des dernières technologies, la recherche permanente du poids des vélos ou encore la mise au point de systèmes brevetés.

En outre, les Cycles Lapierre continuent d'avancer en développant des concepts innovateurs, tels que le projet Passeport proposant un vrai VTT pliant avec housse de voyage, ou le projet Web Series permettant un montage à la carte et une livraison sous 15 jours en Europe.

Gilles Lapierre résume très bien le leitmotiv de l'entreprise « *Au fond, c'est la passion du cyclisme en général qui anime notre Société, la fait avancer à pas de géant. Notre futur ne dépend que de nous et de notre capacité à innover et donc à se remettre en question en permanence, sans se contenter de l'acquis. Une position de leader est à ce prix. Nous sommes prêts à relever le challenge* » ■

Claude ERIMUND

**Nous avons été
des seules sociétés
en France à anticiper
le phénomène VTT et
aujourd'hui nous sommes
positionnés très
rapidement comme leader
sur ce marché**

Dans le même temps, un accord de partenariat est signé avec le club dijonnais du SCOD qui deviendra le team officiel de la marque sous le nom de « SCOD/TEAM Lapierre ». Le premier titre de Champion de France ne tarde pas puisqu'il est obtenu dès 2000 prouvant ainsi la très rapide adaptation des Cycles Lapierre au domaine de la route. En 2001, une innovation sort des ateliers de production avec l'équipement du VTT X-Control, apportant performance et confort à ce vélo idéal de cross country. C'est ce vélo qui permet aux Établissements Lapierre de remporter des Championnats de France; une première pour un vélo « tout suspendu »! Et l'aventure continue avec la



Quelques chiffres clés

- Environ 60 salariés
- Environ 80 000 vélos vendus par an
- MARQUE RÉCOMPENSÉE EN 2007 :**
Vélo de l'année (Le Cycle) : X-Lite Web Series
VTT de l'année (Vélo vert) : X-Control 710
Révélation de l'année (Bike Espagne)
- SPONSORING :** Française des Jeux (professionnel route), SCO Dijon/Team Lapierre, Team Lapierre International, Team Lapierre powered by SAAB Salomon, etc...
- PARTENARIATS :** Stations de ski à l'Alpe d'Huez, Morzine, Hors vélo avec Skoda et Polar ou fournisseurs avec Michelin, Shimano, fox
- PARTICIPATION ET VICTOIRES SPORTIVES :** Victoire Tour de France 2007, Champion de France Cyclo Cross 2007, Coupe de France, Championnats du Monde, Coupe du Monde, Jeux Olympiques Pékin.