

Giant Reign X Zero

Distribuidora Giant Bikes Iberica ★ 949 61 47 53 ★ Web: www.giant.es

cial del amortiguador, y aún así el tacto se siente suavísimo y blando, pero así es como debe estar puesta a punto esta suspensión trasera tragaloto. Tracciona muy bien pedaleando cuesta arriba y dibuja las irregularidades del terreno muy fielmente. Es posiblemente la bici más noble de todo el comparativo; tiene una gran maniobrabilidad, va por el sitio que le marcas y te ayuda a mejorar tu nivel de conducción por lo fácil que es rodar con ella. Realmente es difícil decir algo malo de la Giant. Si tenemos algo que achacarle, es el peso, que sigue siendo un poco elevado (14.280 g), y el precio, ya que es un poco costosa, a pesar del gran montaje que lleva. Por otra parte, no nos gusta que Giant siga ofreciendo unas alturas de manillar tan elevadas en todos sus modelos y preferiríamos una dirección más compacta que nos coloque en una postura más acorde, no tan alta de delante, que al final es un hecho en contra de la mejor posición de conducción. Es una seña de identidad de Giant, pero no tiene mucho sentido elevarla tanto. Veremos las próximas evoluciones. El sistema de suspensión Maestro nos ha vuelto a encantar, y de qué manera.



GIANT REIGN X ZERO

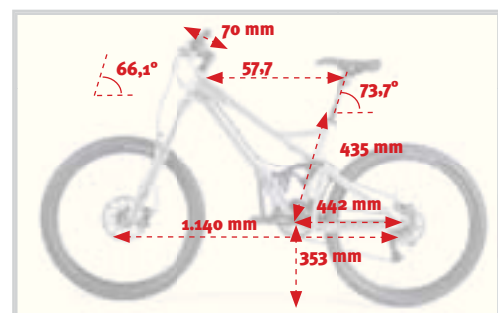
14.280 gr / 3.699 euros

CUADRO	
Material	Reign X AluXX- Fluidform Maestro
Tallas	S, M y L
SUSPENSIONES	
Horquilla	Fox 36 Float RC2. Recorrido: 160 mm
Amortiguador	Fox DHX Air 4.0. Recorrido: 170 mm
TRANSMISIÓN	
Eje de pedalier	Race Face Atlas XC. 24-36. 175 mm
Coronas	SRAM PG-980. 11-34
Cadena	Shimano HG-73
Pedales	-----
Mandos de cambio	SRAM X.9
Cambio	SRAM X.0
Desviador	Shimano XT
RUEDAS	
Bujes	Delantero: WTB Laser Disc Super Duty. Trasero: WTB Laser Disc Lite
Llantas	WTB Dual Duty FR. 32 agujeros
Neumáticos	Kenda Nevegal 2.35"
COMPONENTES	
Frenos	Avid Juicy 7. Diámetro: delantero 185 mm y trasero 160 mm
Manillar	Race Face Atlas AM. Anchura: 685 mm
Potencia	Race Face Evolve AM. Longitud: 70 mm
Dirección	Ahead semi-integrada
Tija de sillín	Race Face Evolve XC
Sillín	WTB Pure V Race

En la Reign X que dispusimos en la prueba, tocaba el dial de Propedal en la pared derecha del orificio que le deja paso al amortiguador, con la consecuencia que se cambiaba la posición sin desealarlo. De fácil solución limando algo el dial, esperamos que sea algo de nuestra unidad de pruebas. El sistema Maestro obliga a hacer un trabajo impresionante a los ingenieros de Giant, como en la parte baja de la bici. Un protector de plástico, evita que el amortiguador quede expuesto a posibles golpes o salpicaduras poco deseadas.



Geometría en talla M



Equipamiento probador

Lapierre Spicy 516

Casco	Gafas	Camiseta	Shorts	Guantes	Zapatillas
Giro Animas	Oakley M Frame	Fox Attack	Fox High Frecuency	Fox Attack	Adidas Razor

En busca del jaque mate

La forma en que Lapierre se ha posicionado en el mercado ha sido a lo grande. Cuenta con una de las mejores bicis de los últimos tiempos, a la que es difícil encontrarle inconvenientes y a la que, además, ha dotado de una estética y unos gráficos espectaculares, algo que muchas veces supone motivo suficiente para hacerse con una de ellas. La Spicy no está sola, tiene 13 enemigas más, veremos de lo que es capaz en el campo de batalla.

Cuadro y sistema de suspensión

Uno de los cuadros más espectaculares del comparativo. Realizado en aluminio de la serie 7005, multiconificado e hidroformado en los tubos horizontal y diagonal. Lástima que nuestra unidad de pruebas nos la sirviesen muy usada e inapropiada para poder probarla en condiciones en una revista. Lamentable por parte del distribuidor, la verdad. Las suspensiones ya rodadas, de cine, pero enviárnosla incluso con las cubiertas gastadas... Vamos... Siguiendo con el cuadro, éste posiblemente reúne el mejor compromiso entre rigidez, peso, calidad y comportamiento. Está lleno de detalles como el anclaje ISCG, el eje pedalier de 90 mm con rodamientos integrados de Shimano, el protector del cambio, las cazoletas de dirección integradas, los tirantes super rígidos, la bieleta mecanizada en forma de X, el toque de los tornillos en rojo y el medidor de SAG para ayudarnos a hacer un setting de suspensión trasera correcto. También lleva roscas portabidones, pero debajo del tubo diagonal, lo cual no es muy útil. Toda las virtudes que reúne el cuadro se ven compensadas con una estética y unos gráficos increíbles que la hacen espectacular a la vista. El sistema de suspensión denominado OST proporciona un pedaleo uniforme con un Horst Link en una posición muy baja y un comportamiento de suspensión trasera bastante bueno. Es muy estable pedaleando dada la regresividad de su sistema de suspensión, lo que hace que sea fácil alcanzar el máximo de su recorrido y permite una buena eficacia de pedaleo con mínimo vaivén en detrimento de la máxima absorción en baches pequeños. La rigidez de su cuadro se deja notar en cada pedalada. Sensacional.

¿Cómo van las suspensiones?

El RP23 de Fox, uno de los amortiguadores más laureados de los últimos años, funciona

perfecto en la Lapierre. Le otorga ese punto de versatilidad que busca la Spicy y destaca en todos los terrenos, con lo que está bastante equilibrado y muy acorde con el concepto de bici que se busca. En Lapierre han optado por el setting más Light del RP23, y viene de fábrica con especificaciones Lapierre con el grado más suave en compresión y más rápido de rebote de los tres niveles que ofrece Fox, algo que aplaudimos y nos da a entender que los product managers de Lapierre saben lo que hacen. Sin duda, todo un acierto. En cuanto a la horquilla, Fox 36 Talas R, al ser un modelo que venía muy rodado, el funcionamiento ha sido espectacular. Más suave y sensible respecto a otras Fox menos rodadas y con menor progresividad acusada en relación con otros modelos. El equilibrio sigue siendo la palabra clave para catalogar el funcionamiento de la Lapierre.

El montaje

Un fabuloso XT se complementa con el LX en desviador y mandos de cambio, y todo funciona sin problemas. De alabar es el pedalier integrado que nos otorga una rigidez increíble y un mantenimiento muy bajo; el futuro en los ejes de pedalier lo tenemos ante nosotros. Las ruedas XT son espectaculares, pero en uso intensivo presentan una flexión de radios que no acaba de convencer, y si vas muy fuerte o pesas más de

78 kilos, lo acabarás notando demasiado. Destacan, sin duda, la tija y potencia Thomson, cuya medida es de 80 mm, ideal para esta bici. El manillar Easton Monkey Bar EA70 completa una cómoda y versátil posición de conducción. Criticable, el estado de los neumáticos, muy deteriorados, con los tacos centrales de la trasera casi inexistentes, con continuas pérdidas de tracción y pésimo agarre en curva. De todos modos, estos Continental no dan para mucho, la verdad. Por parte de Lapierre, un cambio de neumáticos previo al envío habría solucionado muchos problemas.

¿Y cómo va la bici?

Ya la conocíamos, pero no ha dejado de sorprendernos una vez más. La Spicy



corre, se nota muy ligera y muy capaz. En la parte trasera notamos que no es la más absorbente de todas a pesar de contar con 159 mm de recorrido, según nuestras mediciones, pero pedalea de una forma excelente y ágil. Echamos en falta algo más sensibilidad en baches pequeños, pero Lapierre lo sacrifica en favor de una pedalada muy aprovechable. Que el peso ronde los 13.300 gramos ayuda de manera considerable a moverla con rapidez por cualquier terreno. Este equilibrio y este gran comportamiento la hacen perfecta como bici para todo uso, superpolivalente. Los acabados son espectaculares y presenta una buena relación calidad-componentes-precio, con lo que se sitúa en la parte media del comparativo en cuanto a precio se refiere. Una de las líderes del comparativo, que destaca sobre todo por el equilibrio que muestra; gran eficacia de pedaleo y buena absorción sin llegar a ser supertragona, pero muy bien en general.



LAPIERRE SPICY 516 13.310 gr / 3.399 euros

CUADRO	
Material	Aluminio 7005 multiconificado
Tallas	42, 46 y 50
SUSPENSIONES	
Horquilla	Fox 36 Talas R. Recorrido: 160mm
Amortiguador	Fox Float RP23. Recorrido: 159 mm
TRANSMISIÓN	
Eje de pedalier	Shimano XT. 175 mm y 22-32-44
Coronas	SRAM PG-970. 11-34
Cadena	Shimano HG-53
Pedales	-----
Mandos de cambio	Shimano LX Rapidfire Plus
Cambio	Shimano XT Shadow
Desviador	Shimano LX E-Type
RUEDAS	
Bujes	Shimano XT
Llantas	Shimano XT M-776
Neumáticos	Continental Mountain King 2.40" Tubeless
COMPONENTES	
Frenos	Formula Oro K18
Manillar	Easton Monkey Bar EA 70.
	Anchura: 685 mm
Potencia	Thomson Elite 4X. 80 mm
Dirección	Ahead set semi-integrada
Tija de sillín	Thomson Elite
Sillín	San Marco Ponzá Trilon

Geometría en talla M

